

ЧАСТИНА 2

МОДЕЛІ СЕКЦІЇ „С”

ЗМІСТ:

	Стор.	
1	Класи моделей секції С	3
2	Суддівська колегія	3
3	Стендова комісія	3
4.	Старший суддя	3
5	Положення про учасників	4
6	Технічні й організаційні положення по перевірці конструкцій	4
7.	Правила перевірки конструкцій	5
7.1.	Комісія із проведення перевірки конструкцій	5
7.2.	Перевірка конструкцій	5
7.3.	Масштаб і документи конструкції	5
7.4.	Оцінка моделі	6
7.5.	Інші положення	7
7.6.	Будівельні правила	7
7.7.	Оцінка	7
7.8.	Протокол результатів	8
8.	Специфіка визначень і оцінок конструкцій по класам	8
8.1.	Визначення моделей	8
8.2.	Класи моделей	8
8.2.1.	Клас С-1	8
8.2.2.	Клас С-2	8
8.2.3.	Клас С-3	8
8.2.4.	Клас С-4	9
8.2.5.	Перевірка конструкцій класів із С-1 по С-4	9
8.2.6.	Клас С-5	10
8.2.7.	Перевірка конструкцій класу С-5	10
8.2.8.	Клас С-6	11
8.2.9.	Перевірка конструкцій класу С-6	11
8.2.10.	Клас С-7	11
8.2.11.	Перевірка конструкцій класу С-7	12
9.	Місце проведення змагань	12
10.	Інвентар та устаткування	12
11.	Додатки	13
11.1	Протокол класу С_	
11.2	Лист оцінки моделей класу С1 – С4, С6.	
11.3	Лист оцінки моделей класу С5	
11.4	Лист оцінки моделей класу С7.	
11.5	Паспорт моделі	
11.6	Попередня заявка	
11.7	Акт готовності місця до проведення змагань	

1. Класи моделей секції С.

До секції С відносяться стендові масштабні моделі, точні конструкції, технічні установки та деталі кораблів. Вони розподіляються на сім класів.

Клас	Опис класу	Ціль змагань
С-1	Моделі гребних (веслових) і вітрильних судів	Максимальна оцінка моделі, яку визначає суддівська бригада, дорівнює 100 балам. Учасники нагороджуються золотими, срібними бронзовими медалями. Звання чемпіона на змаганнях не надається.
С-2	Моделі судів з мотором	
С-3 А...D	Моделі установок, деталей кораблів, портового обладнання, устаткування верфей і сценарії.	
С-4 А...D	Мініатюрні моделі класів із С-1 по С-3 у масштабі 1:250 і менше	
С-5	Моделі в скляних ємностях	
С-6 А,В	Пластикові моделі	
С-7 А,В	Картонні й паперові моделі	

2. Суддівська колегія.

2.1. До складу суддівської колегії, окрім членів Головної суддівської колегії, входить Стендова комісія:

Старший суддя - 1

Судді - 4

Суддя - секретар - 1

2.2. Для проведення змагань Головний суддя та його заступники формують суддівські бригади, до складу яких входять відповідні члени суддівської колегії

2.3. Безпосереднє керівництво роботою суддівських бригад здійснюють старші судді, які очолюють ці бригади.

3. Стендова комісія.

3.1. Стендова комісія на змаганнях призначається Головним суддею з п'яти найбільш кваліфікаційних суддів і одного секретаря для визначення стендових результатів. Головує стендовою комісією замісник Головного судді.

4. Старший суддя.

4.1. Старший суддя є керівником суддівської бригади. Він підпорядковується Головному судді змагань та його заступнику.

4.2. Старший суддя зобов'язаний:

- 1) провести інструктаж з суддями;
- 2) прийняти від коменданта змагань повністю облаштоване місце проведення оцінки моделей та організувати всю роботу суддівської бригади;
- 3) перевірити наявність та справність усіх вимірювальних приборів;

- 4) визначити черговість проведення оцінки моделей учасників;
- 5) не допускати порушень дисципліни як учасників, так і суддів;
- 6) вносити остаточні рішення про результати проведення оцінки моделей;
- 7) оформлювати відповідні акти з установаження рекордів;
- 8) підписувати протокол;
- 9) організувати ведення попередньої інформації про хід змагань на своєму старті.

4.3. Старший суддя під час роботи старту не повинен вести чорнових протоколів та записів.

5. Положення про учасників.

5.1. Припустиме число моделей в одному змаганні:

У змаганнях на першість країни від кожного об'єднання допускається наступна максимальна кількість моделей:

Клас С-1	до 12 моделей
Клас С-2	до 12 моделей
Клас С-3	до 12 моделей, розподілених на С-3-А,-В,-З,-D
Клас С-4	до 12 моделей, розподілених на С-3-А,-В,-З,-D
Клас С-5	до 12 моделей
Клас С-6	до 12 моделей, розподілених на С-6А,-В
Клас С-7	до 12 моделей, розподілених на С-7-А,-В

Усього: не більше 84 моделей від кожного об'єднання, (юніори й дорослі спортсмени разом)

6. Технічні й організаційні положення по перевірці конструкцій (поширюються на всі класи)

6.1. Організатор надає в розпорядження комісії, що перевіряє конструкції моделей:

- відокремлене від учасників і глядачів гарно освітлене приміщення зі стійкими столами для установки моделей;
- закрите приміщення для конфіденційних нарад комісії з перевірки конструкцій, піднесення з п'ятьма пронумерованими столами для членів комісії з перевірки конструкцій, а також стіл для секретаря;
- п'ять демонстраційних табло (по одному на кожного арбітра) для демонстрації чисел від 0 до 100 при оголошенні результатів (1 x 5 = для всіх членів комісії);
- гучномовець;
- необхідні вимірювальні прилади для виміру моделей;
- достатня кількість листів для оцінки і протоколів відповідно до додатків.

6.2. Організатор, керівники змагання або суддівська колегія повинні за узгодженням з комісією подбати про те, щоб було достатньо часу для детальної перевірки моделей, при цьому потрібно особливо враховувати кількість моделей, що мають бути перевірені.

6.3. Офіційний протокол оцінки комісії з перевірки конструкцій повинен вестися секретарем, а керівник комісії перевіряє й затверджує його (підписом). На кожний клас або групу повинна вестися окремий протокол, що має містити наступні дані:

- прізвище, ім'я, номер суддівської ліцензії і громадянство (якщо суддя є представником іншої країни) кожного з п'яти членів комісії з перевірки конструкцій, секретаря й головного судді;

- прізвища, імена, спортивне звання кожного учасника в цьому класі, а також клуб або місто, від якого він виступає;

- точні позначення моделей (найменування й типи кораблів - прототипів, назви установок і т.д);

- підсумки оцінки (див. Додаток 1).

6.4. Кожний член комісії з перевірки конструкцій повинен вести лист оцінки, куди заносяться результати кожного окремого критерію оцінки (див. Додатки 3 -5).

7. Правила перевірки конструкцій.

7.1 Комісія із проведення перевірки конструкцій.

Комісія із проведення перевірки конструкцій складається з:

- 1 головного судді, він же керівник комісії з перевірки конструкцій;
- 4 суддів;
- 1 секретаря (без права голосу).

7.2 Перевірка конструкцій.

1. Моделі розподіляються на класи або групи й перевіряються. Вони повинні бути виставлені так, щоб одна не закривала іншу.

2. При розбіжностях у визначенні класу або групи питання визначення вирішується головним суддею.

3. Комісія з перевірки конструкцій проводить закриту нараду під керівництвом головного судді. Ця нарада проводиться з метою вироблення єдиної інтерпретації правил, а також порядку дій у сумнівних випадках. У випадку розбіжності право остаточного рішення надається головному судді.

4 При проведенні вимірів не слід доторкатися до моделі, щоб уникнути її можливих ушкоджень.

5. Після цієї наради комісія перевіряє моделі відповідного класу й складає загальне враження про всі моделі, які підлягають перевірці.

6. Кожний член комісії оцінює представлені моделі самостійно й незалежно від інших членів, згідно зі специфічним для даного класу критеріями.

7. При перевірці окремої моделі повинен бути присутнім спортсмен, який з нею виступає, або його представник. Члени комісії з перевірки конструкцій мають право задати спортсмену або його представникові питання, що стосуються представленої моделі та документації.

7.3 Масштаб і документи конструкції.

1. Питання вибору масштабу надано вирішувати спортсмену.

2. Спортсмен (учасник) або його представник повинен при реєстрації пред'явити паспорт моделі (Додаток 5), а під час перевірки конструкції всі документи, згідно з якими будувалася модель.

3. Для того, щоб модель можна було перевіряти, спортсменом повинні бути представлені наступні документи:

а) креслення в масштабі з виглядом збоку, виглядом зверху, лінійним планом і планом шпангоутів, а також поперечний розріз оригіналу корабля ;
б) дані насамперед про довжину, ширину, ватерлінію й осадку прототипу;
в) оригінали (або копії) всіх документів, музейні документи, креслення верфей, книги, журнали, каталоги, включаючи інші документи й фотографії оригіналу і його деталей.

4. Якщо спортсмен сам розробив креслення, повинні бути точно зазначені джерела інформації. Положення пунктів 3а й 3б є в кожному разі обов'язковими, також, як і документи оригіналу корабля.

5. Якщо у використаних джерелах, літературі, фотографіях, кресленнях верфей, технічних даних про корабель-прототип або його деталях зустрічаються протиріччя, то спортсмену наданий вільний вибір можливих варіантів або використання інших можливих джерел.

6. Якщо в оригіналі корабля пізніше відбулися зміни, які не відповідають первинним кресленням верфі, але які здійснені, то учасник повинен довести ці зміни документально з точною вказівкою джерела, на яке посилається.

7. Якщо документи не представлені, оцінка складається тільки за наступними критеріями: "виконання", "враження", "обсяг".

8. Якщо документи представлені не повністю, то при узгодженні критеріїв відбувається відрахування балів у відповідності зі ступенем неповноти документів.

7.4 Оцінка моделі.

1. Кожний член комісії з перевірки конструкцій перевіряє кожну модель і в листі оцінки записує виставлені бали за критеріями оцінки (допускаються оцінки тільки цілими балами). Сума балів по окремих оцінних критеріях дає результат по окремій моделі.

2. Після того, як всі члени комісії з перевірки конструкцій закінчили процес оцінки, результати окремих оцінок заносяться секретарем в Протокол (див. Додаток 1.).

3. Якщо в межах загальної кількості балів однієї моделі від 0 до 100 розбіжність між вищою й нижчою оцінкою суддів становить більше 10 балів, то повинне бути проведене закрите засідання комісії, що більш ретельно оцінить модель.

4. На цій нараді члени комісії повинні вирішити ці протиріччя.

5. На основі наданих оцінок відповідної моделі й з урахуванням точок зору, висловлених у дискусії, керівник комісії повинен запропонувати середнє значення загальної кількості балів відповідної моделі. Для рішення про середнє значення необхідне голосування.

6. Судді з максимально протилежними оцінками повинні заново зробити оцінку і їхні оцінки не повинні відрізнятися від середнього значення більш ніж на 4 бали.

7. Щоб висловити оцінку відкрито, члени комісії з перевірки конструкцій повинні зайняти місця за п'ятьма пронумерованими столами. Секретар викликає кожного учасника з його моделлю.

8. За сигналом всі судді повинні одночасно оголосити свої оцінки.

9. Для одержання остаточної оцінки моделі найвища та найнижча оцінки викреслюються. Середнє значення трьох чисел балів, що залишилися, є кінцевим результатом. Секретар заносить оцінки моделі в суддівський протокол, підраховує результати й оголошує остаточний бал моделі.

7.5 Інші положення.

1. У класах С-1 і С-2 допускаються тільки моделі в цілому вигляді, які відображають всі деталі корабля як вище, так і нижче ватерлінії.
2. У класах С-3, С-4 і С-7 допускаються також моделі по ватерлінію.
3. У принципі оцінюються всі видимі частини моделі.
4. Комісії дозволено роботи (моделі), що можуть бути порівняні між собою, для оцінки ставити поруч.

7.6. Будівельні правила.

1. До змагань із категорій із С-1 по С-7 допускаються тільки моделі, виготовлені самим спортсменом (учасником).
 - 1.1. Моделі промислового виготовлення не допускаються.
 - 1.2. У класі С-6 допускаються тільки моделі виготовлені з наборів будівельних конструкторів. Доробки або модифікації допускаються.
 - 1.3. У класі С-7 допускаються тільки моделі виготовлені вручну з паперових наборів для моделювання (журналів, альбомів) промислового виготовлення. У класі С-7В допускаються доробки й модифікації.
2. Модель або модельна установка не повинна перевищувати взагалі 2500 мм, якщо масштаб становить 1:100 і менше. Модельна установка не повинна займати площу більше 2 кв.м.
3. Масштаб побудови моделі - вільний. Він може обчислюватися як у метричній системі вимірів, так і в дюймах.
4. Всі частини або монтажні групи, які виготовлені промислово або іншими особами, про що зазначено в паспорті, не оцінюються. Вони розглядаються як не існуючі й повинні бути внесені в паспорт. Виключення становлять напівфабрикати: канати, ланцюги, труби, профілі, вироби із пряжі й т.п.
5. Моделі повинні бути представлені в чистому й привабливому вигляді, як новий корабель, що вийшов з верфі.
6. Моделі кораблів або їхні деталі виготовлені з костей тварин або зі слонової кістки заборонені.

7.7 Оцінка.

1. У процесі змагань комісією по перевірці конструкцій оцінюються будівельно-технічні, модельні досягнення учасників. Це відбувається згідно з діючими для перевірки конструкцій правилами.
2. Повинне бути створене як мінімум три комісії по перевірці конструкцій:
 - для класів С-1 і С-4;
 - для класів С-2 і С-5;
 - для класів С-3, С-6 і С-7
3. Визначена комісією по перевірці конструкцій кількість балів є остаточним результатом перевірки конструкції, який не підлягає опротестуванню. Кількість балів визначає власників золотих, срібних і бронзових медалей.

4. Медалі вручаються при досягненні наступної кількості балів:

- від 95.00 до 100.00 балів - золота медаль
- від 90.00 до 94.67 балів - срібна медаль
- від 85.00 до 89.67 балів - бронзова медаль

5. У класах "С" звання чемпіона не надається.

7.8 Протокол результатів.

В протоколі результатів змагання необхідно вказати наступне:

- вид і місце проведення заходу, а також дату;
- клас моделей, назва і масштаб моделі;
- прізвище, ім'я, команду або клуб який представляє спортсмен;
- спортивне звання учасника;
- оцінку кожного окремого судді;
- загальну кількість балів;
- черговість медальних рангів (золото, срібло, бронза);
- прізвища, номери, категорії й підписи суддів, а також головного судді;
- прізвища й підписи секретарів.

8. Специфіка визначень і оцінок конструкцій по класам.

8.1 Визначення моделей.

Стендові моделі являють собою виготовлені в певному масштабі та відповідними зовнішніми формами і пофарбуванням моделі існуючих та тих, що існували раніше, кораблів або їхніх частин, або змодельоване виконання портових установок верфей або їхніх частин.

8.2 Класи моделей.

8.2.1 Клас С-1. Вітрильні судна і подібні до них, без головного механічного двигуна.

Всі види вітрильних суден, навіть якщо вони мають механічний двигун у якості допоміжного, за умови, що основною силою, що приводить у рух судно, є вітер, Гребні судна: галери, трієри, судна вікінгів, маленькі судна типу гребних човнів, брандвахтних човнів, гондол, довбанки і т.п.

При цьому не відіграє ролі, виконаний такелаж з вітрилами або без них.

8.2.2 Клас С-2. Судна з механічним рушієм.

Моделі судів, які приводяться в рух тільки механічним рушієм, включаючи баржі, які не рухаються самостійно. Сюди відносяться також рибальські судна, які здійснюють лов з вітрилом.

8.2.3 Клас С-3. Моделі корабельних установок або частин корабля.

Моделі корабельних установок або частин корабля, якщо вони в якості таких пов'язані з якою-небудь секцією корабля, частиною палуби або частиною остову корабля й можуть розглядатися в якості закінченої модельної роботи.

Сюди належать також такі частини устаткування корабля як швартові кнехти, човни, підйомники, крани, лебідки й т.п. Моделі кораблів, моделі портових установок і верфей.

Ряди розвитку, що складаються як мінімум із трьох моделей або частин моделей, морські навігаційні знаки, установки що плавають без власного приводу й т.п.

Діорами (крім масштабів, виділених в окремий клас)

Група С-3 А

Портові установки й установки верфей, доки, шлюзи і т.п.

Діорами (крім масштабів, виділених в окремий клас)

Група С-3 В

Судна, що виготовлені з натурального дерева (без їхнього пофарбування).

Група С-3 С

Моделі по ватерлінію.

Група С-3 D

Частини судів, устаткування судів, поперечні й поздовжні розрізи, фрагменти.

8.2.4 Клас С-4. Мініатюрні моделі.

Моделі класів із С-1 по С-3 у масштабі 1:250 і менше (крім діорам)

Група С-4 А

Вітрильні судна (аналогічні класу С-1).

Група С-4 В

Моторні судна (аналогічні класу С-2).

Група С-4 С

Частини судів, устаткування судів, поперечні й поздовжні розрізи, фрагменти (аналогічні класу із С-3 А по D).

Група С-4 D

Ряди розвитку вітрильних і моторних судів, якщо вони складаються, як мінімум, із трьох моделей.

8.2.5. Перевірка конструкцій класів із С-1 по С-4.

Виконання (максимальна оцінка - 50 балів):

- оцінка технічного виконання і якості моделі, точність форм, зовнішній вигляд поверхонь і передача пофарбування.

Враження (максимальна оцінка - 10 балів):

- оцінка загального враження й зовнішнього вигляду моделі.

Обсяг (максимальна оцінка - 20 балів):

- оцінка загального обсягу роботи по виготовленню моделі. Реконструкції й доповнення повинні враховуватися позитивно. Береться до уваги витрата часу на виконання роботи з урахуванням ступеня складності.

Погодженість із конструктивними документами (максимальна оцінка - 20 балів):

- перевіряється точність дотримання масштабу з урахуванням припустимих відхилень. Закінченість всіх деталей, відповідно до документів, які були в розпорядженні виконавця моделі. Перевірка правильності обраного кольору пофарбування, а також враження від матеріалів без покриття, як то дерево, метал, такелаж і т.п.

У класах із С-1 по С-4 припустимі наступні відхилення:

По довжині моделі до:

500 мм	1000мм	2000мм	2500 мм	понад
±3мм	±5 мм	± 8 мм	± 10 мм	±12 мм

По ширині моделі до:

50 мм	150 мм	300 мм	600 мм	понад
±2 мм	±2,5 мм	±4 мм	±5 мм	±6,5 мм

8.2.6. Клас С-5. Кораблі в скляних ємностях.

Всі моделі кораблів, які побудовані в пляшках, ампулах або інших ємностях зі скла.

Кораблі в ємностях - це моделі, які побудовані з дотриманням масштабу. Це можуть бути морські або каботажні судна, які існують сьогодні або існували в минулому, або частини кораблів. Припустимі також портові спорудження й установки верфей або ж цілі морські сценарії.

Кораблі (установки) повинні бути побудовані в скляній ємності. Ємністю може бути пляшка, ампула або інший об'єкт із чистого прозорого скла.

Моделі можуть бути пофарбовані або складатися з натуральних матеріалів. Декорація повинна відповідати моделі та відповідній епосі.

8.2.7. Перевірка конструкцій класу С-5.

Техніка конструювання, якість роботи й ступінь труднощів оцінюються комісією з перевірки конструкцій з урахуванням наступних критеріїв:

Виконання (максимальна оцінка - 50 балів):

- оцінка виконання, якості нанесення фарби й монтажу.

Ступінь труднощів (максимальна оцінка -20 балів):

- оцінюється складність техніки конструювання, що застосовувалася, відносно форми ємності і діаметра отвору, а також числа кораблів і обсягу декорації. Ступінь труднощів оцінюється на підставі представленої документації.

Реальність виконання (максимальна оцінка - 20 балів):

- оцінюється оптично правильне враження від загальної картини й художнього оформлення, вибір фарби й різних матеріалів, використання наявного простору.

Документація (максимальна оцінка - 10 балів):

- оцінка наданої виконавцем моделі (учасником) документації про корабель або кораблі, декорації й техніки виконання "вбудовування в пляшку", включаючи замітки й особисті ескізи.

8.2.8 Клас С-6. Пластикові моделі.

Пластикові моделі - це моделі виготовлені з будівельних наборів пластмасових деталей, призначених для ручного складання.

Для облагороджування моделей можуть робитися будь-які зміни із застосуванням також і інших матеріалів. Якщо внесені доповнення, то вони повинні бути підтверджені в оригіналах документів і/або фотографіями.

Група С-6А

Пластикові моделі, виготовлені з будівельних наборів, призначених для ручного складання. Для такелажу можуть використовуватися матеріали, що не входять у конструктор. Інші істотні зміни не допускаються.

Група С-6В.

Пластикові моделі, виготовлені з будівельних наборів, призначених для ручного складання. Для облагороджування моделі можуть робитися будь-які зміни із застосуванням інших матеріалів. У цьому випадку застосовані матеріали повинні зістикуватися один з одним. Однак основні елементи з пластикових наборів для моделі повинні бути збережені.

8.2.9. Перевірка конструкцій класу С-6.

Виконання (максимальна оцінка - 50 балів):

- оцінка якості технічного моделювання, якості склеювання, обробки матеріалів, декорацій (наприклад, при діорамах), чистоти поверхонь.

Враження (максимальна оцінка - 20 балів):

- оцінка зовнішньої чистоти моделі і її впливу. Обробка місць склеювання й швів, обробка деталей і такелажу.

Обсяг (максимальна оцінка - 20 балів):

- оцінка загального обсягу роботи по виготовленню моделі. Реконструкції й доповнення в класі С-6 розглядаються з позитивної точки зору. При оцінці враховуються складність і додатковий час, витрачений на доробку моделі.

Відповідність (максимальна оцінка - 10 балів):

- повнота всіх деталей відповідно до документів (копії інструкцій зі складання й т.п.), які були в розпорядженні виконавця моделі.

Перевірка правильності вибору тонів при додатковому нанесенні фарб. Зовнішній вигляд дерева, металів, тканин і снастей при використанні додаткових матеріалів.

Припустиме недотримання масштабу по довжині й ширині моделі не оцінюється.

8.2.10. Клас С-7. Моделі з картону й паперу.

Група С-7 А

Картонні моделі цієї групи - це моделі, виготовлені з наявних у продажі конструкторських наборів.

Зрізи можуть бути зафарбовані, для такелажу може бути використаний інший матеріал. Додаткові внутрішні ребра жорсткості припустимі. Інші зміни не дозволені.

Група С-7 В

Картонні моделі цієї групи - це моделі, виготовлені з наявних у продажі конструкторських наборів.

Для облагороджування моделей можуть робитися будь-які зміни із застосуванням інших матеріалів. У необхідних випадках повинні бути представлені документи конструкції. При цьому ознаки моделі з картону повинні бути збережені.

8.2.11. Перевірка конструкцій класу С-7.

Виконання (максимальна оцінка - 50 балів)

- оцінка якості, акуратності форм і поверхонь.

Враження (максимальна оцінка - 10 балів):

- оцінка зовнішньої чистоти моделі і її впливів. Оцінка обробки зрізів і обробки такелажу.

Обсяг (максимальна оцінка - 20 балів):

- оцінка загального обсягу роботи по виготовленню моделі. Реконструкції й доповнення в класі С-7 розглядаються з позитивної точки зору. Береться до уваги час, витрачений на додаткові роботи, підтверджений ступенем складності, а також доповненнями в документах.

Відповідність (максимальна оцінка - 20 балів):

- завершеність всіх деталей відповідно до документації (копії складальних інструкцій, монтажні схеми й т.п.), які були в розпорядженні виконавця моделі.

Перевірка правильності вибору тонів при додатковому нанесенні фарб. Зовнішній вигляд дерева, металів, тканин і снастей при використанні додаткових матеріалів.

Припустиме недотримання масштабу по довжині й ширині моделі не оцінюється.

9. Місце проведення змагань.

Місце проведення змагань має бути достатнім для учасників і глядачів приміщенням з добрим освітленням або огорожене і захищене від сонця місце. Крім того має бути окреме закрите приміщення для закритих нарад стенової комісії та приміщення для зберігання контейнерів від моделей.

10. Інвентар та устаткування.

Організатор повинен надати:

- справні вимірювальні прилади для вимірювання моделей;
- достатню кількість протоколів змагань та листів оцінки моделей;
- стійкі столи для установки моделей;

- столи і стільці для суддів та секретарів;
- комп'ютери для роботи секретарів;
- стенд для розміщення інформації про змагання (результати, розклад і т.д.).

11.Додатки.

11.1.Протокол класу С___

11.2.Лист оцінки моделей класу С1 – С4, С6.

11.3.Лист оцінки моделей класу С5.

11.4. Лист оцінки моделей класу С7.

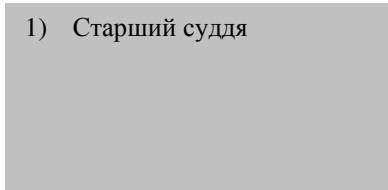
11.5. Паспорт моделі

11.6. Попередня заявка

11.7. Акт готовності місця до проведення змагань.

Головний суддя: Головний секретар: *ПРОТОКОЛ КЛАСУ С__*

№ п/п	Прізвище та ім'я спортсмена	Спорт. звання	Місцевий осередок, клуб	Прізвище та ініціали тренера	Тип, назва судна	Масштаб	Оцінки суддів					Загальний бал	Медаль
							1	2	3	4	5		
1													
2													
3													
4													
5													
6													
7													
8													
9													
10													

Судді: 1) Старший суддя 2) 3) 4) 5) Секретар: 

/ назва змагань, дата та місце їх проведення /

ЛИСТ ОЦІНКИ МОДЕЛЕЙ КЛАСУ С1 – С4, С6

№	Прізвище та ім'я спортсмена	Назва моделі	Масштаб	Оцінки за критеріями				Сумарна оцінка	Медаль
				Виконання 50 балів	Враження 10 балів	Обсяг роботи 20 балів	Документація 20 балів		

Суддя № _____

Підпис

/ _____ /

Прізвище та ініціали

(_____)

категорія

/ назва змагань, дата та місце їх проведення /

ЛИСТ ОЦІНКИ МОДЕЛЕЙ КЛАСУ С-5

№	Прізвище та ім'я спортсмена	<i>Назва моделі</i>	Масштаб	<i>Оцінки за критеріями</i>				Сумарна оцінка	Медаль
				Виконання 50 балів	Ступінь труднощів 20 балів	Реальність виконання 20 балів	Докумен- тація 10 балів		

Суддя № _____  / _____ / (_____)
 Підпис Прізвище та ініціали категорія

/ назва змагань, дата та місце їх проведення /

ЛИСТ ОЦІНКИ МОДЕЛЕЙ КЛАСУ С-7

№	Прізвище та ім'я спортсмена	Назва моделі	Масштаб	Оцінки за критеріями				Сумарна оцінка	Медаль
				Виконання 50 балів	Враження 10 балів	Обсяг роботи 20 балів	Відповідність 20 балів		

Суддя № _____ / _____ / (_____)
Підпис Прізвище та ініціали категорія

Weltmeisterschaft/Weltwettbewerb (Land, Ort, Datum) Чемпіонат світу/світовий конкурс (країна, місце проведення, дата)	Medaille Медаль	Bestätigung durch den Hauptschiedsrichter Підтвердження головного судді



Modellmeßbrief ПАСПОРТ НА МОДЕЛЬ

Für Modelle der Kat. A/B, C, E und für die Gruppen F1, F2, F3, F6/F7 und FSR.
Для моделей класів A/B, C, E та груп F1, F2, F3, F6/F7, FSR.

Inhaber

Власник

Name:

Prізвище:

Vorname:

Ім'я:

Rозпізнавальний знак країни - **UKR**

Wohnort:

(Landeskennzeichen, postleitzahl, wohnort)

(поштовий індекс та адреса)

Straße und Haus-Nr.:

Вулиця і будинок, №:

Geburtsdatum:

Дата народження:

Beruf:

Професія:

Bestätigung der Richtigkeit der Eintragungen

Підтвердження вірності наведеного тексту

Unterschrift des Besizers des Modells

Підпис власника моделі

Stempel

Печатка

Unterschrift des Club vorstandes

Підпис представника Клубу

Unterschrift des Landesbeauftragten

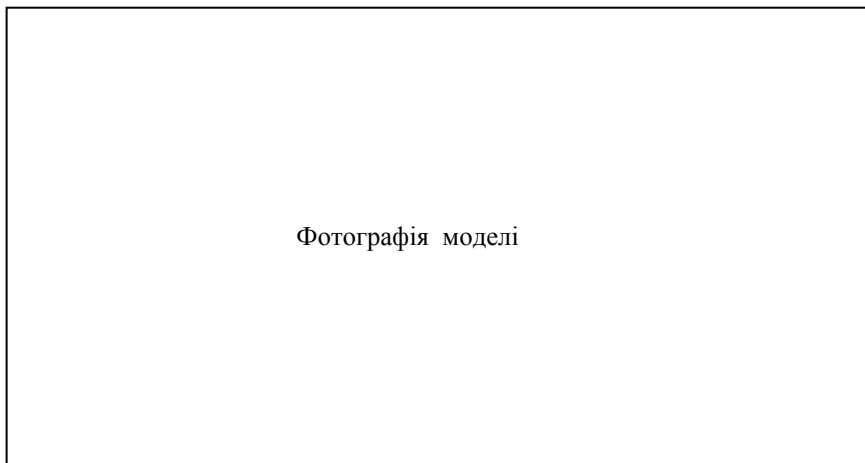
Підпис відповідального за обмір моделі

für die Modellvermessung

Підпис відповідального за обмір моделі

Data

Дата заповнення:



Фотографія моделі

Dauerregistrier-Nr.
Постійний реєстраційний номер

Modellname:
Назва моделі

Schiffstyp:
Тип судна

Angaben über das Modell / Дані про модель

Vom Besitzer selbst erbaur
Збудована власником

ja nein
так ні

Material des Decks und der Aufbauten:
Матеріал палуби та надбудови:

Andere verwendete Materialien:
Інші вузли ,виготовлені самостійно:

Einzelteile und Zuberhör:
Виготовлено промисловим способом

selbst ahsefertigt

Industriell hergestellt

vorgefertigt

Verwendete Bauunterlagen: (Weiftplan, Moellplan, Eigener Entwurf u. a.)

Креслення: (промислові, модельні, самостійно виготовлені та інші креслення).

Art des Atribes:
Двигун:

Hubraum:
Об'єм циліндру:

Propulsionsmittel:
Засіб тяги:

Gewicht des Modells:
Вага моделі: kg
кг

Das Modell ist nach den NAVIGA-
Wettkampfregele für folgende Klassen zugelassen:
Модель відповідає правилам NAVIGA
і допущена в класах:

Technische Daten für Modelle der Kategorien E und C und für die Gruppe F2.

Технічні дані класів E, C та групи E2

Technische Daten Технічні дані	Original Оригінал	Modell Модель
Lange uber alles (LUA) Максимальна довжина	m	mm
Breite Ширина	m	mm
Tiefgang Углибка	m	mm
Hohe (vom Kiel bis Mastspitze) Висота (від кіля до верхівки щогли)	m	mm
Geschwindigkeit Швидкість	Knoten	m/s
Gewicht des startbereiten Modells Стартова вага моделі	---	kg
Me strecke (nur für F2 – Modelle) Довжина доку	300mm 500mm 800mm	
Breite des Me vierecks Ширина доку	mm	

Масштаб моделі:

Bei Weltmeisterschaften und Weltwettbewerben mit dem Modell erzielte Medallen

Медалі,отримані моделлю на чемпіонатах і конкурсах

Weltmeisterschaft/Weltwettbewerb (Land,Ort, Datum) Чемпіонат світу/ світовий конкурс (країна, місце проведення, дата)	Medaille Медаль	Bestätigung durch den Hauptschiedsrichter Підтвердження головного судді

АКТ
готовності приміщення і забезпечення обладнанням для проведення змагань
з судномодельного спорту серед
моделей класів С

«__» «_____» 20__ р.

_____ (місце проведення)

Комісія в складі:

Голови, члена оргкомітету змагань _____

I членів; _____ (П.І.Б.)

- заст. Головного судді _____

склала даний Акт про стан готовності приміщення для проведення змагань, наявності обладнання, необхідного для його проведення, а також умов розміщення учасників.

Комісія встановила:

1. Для проведення змагань обрано приміщення, яке відповідає вимогам «Правил проведення змагань з судномодельного спорту ФСССУ
2. Санітарно-гігієнічні умови місця відповідають необхідним вимогам.
3. Для роботи суддівської колегії виділено спеціальне місце, забезпечене необхідним канцелярським приладдям та оргтехнікою.
4. _____
5. _____

Висновок:

Комісія вважає, що підготовка приміщення і обладнання до змагання

_____ (найменування змагань)

зроблена _____

(оцінка, висновки)

Зауваження:

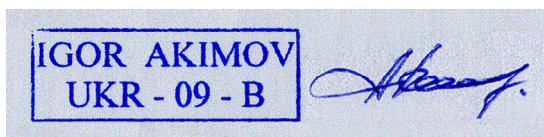
Голова комісії _____ (підпис) _____ (П.І.Б.)

Члени комісії _____

Статус переходящего кубка ФСССУ “За развитие классов С”

1. Кубок является переходящим призом.
2. Кубок учрежден для награждения им местных (областных, городских, республиканских) отделений ФСССУ, имеющих наилучшие результаты на Чемпионате Украины во всех классах моделей секции “С”.
3. Оценка результата местного отделения производится по количеству золотых, серебряных и бронзовых медалей, полученных взрослыми спортсменами и юниорами . (золото-30 баллов, серебро – 20 баллов, бронза – 10 баллов).
4. За участие моделей в разных классах добавляется по 5 баллов за каждый класс, при условии получения медалей в этих классах.
5. После оформления протоколов соревнований на Чемпионате Украины главный судья подводит итоги, выводит суммарный балл по каждому местному отделению ФСССУ и определяет отделение ФСССУ, набравшее максимальное количество баллов.
6. Кубок вручается представителю местного отделения ФСССУ на официальной церемонии награждения участников Чемпионата Украины.
7. В течение года до следующего Чемпионата Украины Кубок хранится в местном отделении ФСССУ, выигравшем его.
8. Местное отделение ФСССУ, награжденное Кубком обязано передать его в оргкомитет следующего Чемпионата Украины до момента его официального открытия. Спортсмены местного отделения ФСССУ, не передвавшего Кубок в оргкомитет Чемпионата Украины, к участию в этом Чемпионате не допускаются.
9. Местное отделение ФСССУ, награжденное Кубком, несет ответственность в размере двукратной стоимости Кубка.
10. На Кубок заводится паспорт в двух экземплярах, один из которых хранится в секретариате Федерации, а другой – вместе с Кубком.
11. Местное отделение ФСССУ, награжденное Кубком три раза подряд, получает его на постоянное хранение.

Председатель секции моделей “С”:



/назва змагань, дата і місце їх проведення/

Головний суддя: []

Головний секретар: []

Таблиця підрахунку балів для визначення лауреата Кубка “За розвиток класів моделей С”

Місцевий середок ФСССУ	Класи моделей							Загальна кількість балів	Місце
	C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7		
<i>Київський</i>									
<i>Миколаївський</i>									
<i>Одеський</i>									
<i>Донецький</i>									
<i>Луганський</i>									
<i>Вінницький</i>									
<i>Хмельницький</i>									
<i>Херсонський</i>									
<i>Полтавський</i>									

Голова секції моделей кл. С _____ / _____ /