

ЧАСТИНА 3

МОДЕЛІ СЕКЦІЇ „А/В”

ЗМІСТ:

	Стор.
1. Класи моделей	3
2. Суддівська колегія	3
3. Старший суддя	3
4. Судді на стартах	4
5. Секретарі на старті	4
6. Суддя на дистанції та фініші	4
7. Суддя – хронометрист	5
8. Суддя-інформатор	5
9. Проведення змагань і визначення переможців	5
9.1. Класи моделей	5
9.2. Правила, що регулюють введення нових класів	6
9.3. Загальні будівельні норми і вимоги до класів A/B	6
9.3.1. Вузечка	6
9.3.2. Корд	7
9.3.3. Реєстраційний номер (спортивні ліцензії)	7
9.4. Технічні і спортивні визначення	7
9.4.1. Двигуни моделей і засоби тяги	7
9.4.2. Паливо і заправка моделей паливом	7
9.4.3. Використання основних і запасних моделей	8
9.5. Проведення змагань	8
9.5.1. Загальні умови для старту і закінчення гонки	8
9.5.2. Повторення спроби або заїзду	8
9.5.3. Надання стартових повноважень, допуск до змагань, вивішування списків стартів, встановлення черговості стартів	8
9.5.4. Час виходу на стартове місце	9
9.5.5. Робочий час	9
9.5.6. Повідомлення про початок суддівства	9
9.5.7. Тимчасове припинення змагань	9
9.5.8. Хронометраж	9
9.5.9. Проведення стартів	10
9.5.10. Суддівство	10
9.5.11. Протоколи змагань	11
9.6. Визначення переможців змагань	11
9.6.1. Суддівство та оголошення результатів	11
9.6.2. Перевірка моделей, що зайняли три призові місця і/або встановили рекорд України	11
9.7. Встановлення рекордів	12
9.8. Особистій залік	12
9.9. Командний залік в класах моделей A/B	12
10. Місце проведення змагань, комплектація стартів	13
10.1. Акваторія і довжина дистанції	13
10.2. Комплектація місця стартів судьями	13
10.3. Оснащення місця стартів	13
11. Інвентар та устаткування	14
11.1. Щогла («стояк»)	14
12. Додатки	14
12.1. Таблиця для визначення швидкості за часом проходження дистанції.	
12.2. Акваторія для швидкісних кордових моделей класів А та В.	
12.3. Облаштування дистанції для змагань моделей класів А та В.	
12.4. Варіанти виготовлення кінців кордового троса для моделей класів А та В.	
12.5. Протокол змагань для моделей класів А та В.	
12.6. Попередня заявка на участь у змаганнях	
12.7. Іменна заявка на участь у змаганнях	
12.8. Акт готовності місця проведення змагань	

1. Класи моделей .

До класу А/В відносяться швидкісні кордові моделі – моделі довільної конструкції, що мають власну плавучість, оснащені ДВЗ, які приводять в рух гребний або повітряний гвинт. Моделі за допомогою корду кріпляться до кордової щогли і проходять дистанцію, що є кругом, з найбільшою можливою швидкістю.

Моделі секції А/В поділяються на такі класи:

Клас А-1 – швидкісні кордові моделі з ДВЗ з робочим об'ємом циліндра до 3,5 см куб. і гребним гвинтом.

Клас А-2 – швидкісні кордові моделі з ДВЗ з робочим об'ємом циліндра від 3,5 до 6,5 см куб. і гребним гвинтом.

Клас А-3 – швидкісні кордові моделі з ДВЗ з робочим об'ємом циліндра від 6,5 до 10,0 см куб. і гребним гвинтом.

Клас В-1 – швидкісні кордові моделі з ДВЗ з робочим об'ємом циліндра до 2,5 см куб. і повітряним гвинтом.

2. Суддівська колегія.

2.1. До складу суддівської колегії, окрім членів Головної суддівської колегії, входять:

Старший суддя старту	- 1
Судді - хронометристи	-2
Судді на дистанції	-2
Секретар	-1

2.2. Для проведення змагань Головний суддя та його заступники формують суддівські бригади, до складу яких входять відповідні члени суддівської колегії.

2.3. Безпосереднє керівництво роботою суддівських бригад здійснюють старші судді, які очолюють ці бригади. Якщо обов'язки бригади виконує один суддя, він вважається старшим суддею.

3. Старший суддя.

3.1. Старший суддя є керівником суддівської бригади на старті. Він підпорядковується Головному судді змагань та його заступнику.

3.2. Старший суддя зобов'язаний:

- 1) поділити обов'язки між суддями старту та провести інструктаж з ними;
- 2) прийняти від коменданта змагань повністю облаштований старт та організувати всю роботу на старті;
- 3) перевірити наявність та справність усіх вимірювальних приборів;
- 4) визначити черговість старту учасників, провести жеребкування, якщо воно не було проведено раніше;

- 5) слідкувати за дотриманням правил техніки безпеки, правильності запуску та обережності зворотної доставки моделей, перевіряти розміри та міцність дистанції у відповідності вимог цих Правил;
- 6) не допускати порушень дисципліни як учасників, так і суддів;
- 7) чітко та ясно подавати стартові сигнали (команди);
- 8) заносити у стартовий протокол (особисто або через секретаря старту) усі свої зауваження та рішення з порушення правил учасниками старту;
- 9) вносити остаточні рішення про результати старту;
- 10) оформлювати відповідні акти з установаження рекордів;
- 11) підписувати стартовий протокол;
- 12) організувати ведення попередньої інформації про хід змагань на своєму старті.

3.3. Старший суддя під час роботи старту не повинен вести чорнових протоколів та записів.

4. Судді на стартах.

4.1. Судді на старті працюють за вказівкою старшого судді на старті. Один з суддів, по призначенню старшого судді, заміняє його у разі його відсутності (відповідальність за роботу старту і в цьому випадку несе старший суддя).

4.2. Судді на стартах слідкують за своєчасним запуском моделей викликаних на старт спортсменів, відмічають час проходження дистанції моделями, визначають правильність проходження дистанції, а також слідкують за суворістю відповідністю моделей Правилам, Положення і даним технічної перевірки.

5. Секретарі на старті.

5.1. Секретарі на старті за вказівкою старшого судді ведуть протоколи роботи стартів, опрацьовують їх і складають технічний звіт з роботи стартів. Не пізніше, ніж через 2 години після закриття старту, здають всі матеріали (після підписання їх старшим суддею на старті) Головному секретарю змагань.

5.2. Секретарі на старті відповідають за правильність ведення протоколів та їх обробку.

5.3. Секретарі на старті підпорядковуються безпосередньо старшому судді на старті.

5.4. На старті забороняється вести чернові протоколи і записи.

6. Суддя на дистанції та фініші.

6.1. Суддя на дистанції та фініші підпорядковується старшому судді старту.

6.2. Суддя на дистанції контролює правильність та послідовність проходження лінії старту та всієї дистанції, прапором або звуковим сигналом повідомляє про будь яке порушення Правил змагань.

6.3. Суддя на фініші чітко фіксує прапором або звуковим сигналом правильність під час проходження моделлю лінії фінішу.

7. Суддя – хронометрист.

7.1. Суддя – хронометрист підпорядковується старшому судді старту.

7.2. Один з хронометристів веде контроль часу виклику учасників їх перед-стартового, стартового та максимального залікового часу.

7.3. Після команди старшого судді старту кожній хронометрист фіксує проходження дистанції. Включення електронного секундоміра (електронна засічка старту-фінішу) робиться хронометристом з відмашки (сигналу) спортсмена - учасника.

7.4. Скидати стрілки секундоміра дозволяється тільки по вказівки старшого судді.

7.5. Про будь-яку несправність секундоміра хронометрист зобов'язаний повідомити старшого суддю.

8. Суддя – інформатор.

8.1. Суддя – інформатор повинен мати кваліфікацію судді судномодельного спорту. Він підпорядковується Головному судді і з його дозволу виконує наступні функції:

1) інформує учасників та глядачів про програму і порядок проведення змагань;

2) повідомляє про спортивні результати, що були показані учасниками і командами та місця що вони зайняли;

3) коментує хід змагань;

4) під час змагань коротко висвітлює історію розвитку судномодельного спорту, кращі досягнення українських та закордонних спортсменів;

5) використовує для інформації всі наявні в його розпорядженні засоби: радіо, телефон, мегафон, дошка оголошення та інше;

6) ведення інформації організовує таким чином, щоб не заважати роботі учасників та суддів;

7) повідомляє прізвища та імена переможців і призерів, їхніх тренерів і осіб, що проводять нагородження.

9. Проведення змагань та визначення переможців.

9.1. Класи моделей.

Моделі класифікуються таким чином:

Клас	Коротке визначення класу моделей	Мета змагань
А-1	Модель довільної конструкції, яка має власну плавучість, з гребним гвинтом та ДВЗ об'ємом до 3,5 см ³	Досягнення максимальної швидкості, виміряної у км/год при проходженні

А-2	Модель довільної конструкції, яка має власну плавучість, з гребним гвинтом та ДВЗ об'ємом від 3,5 см ³ до 6,5 см ³	п'яти залікових кругів, тобто 500 м. Довжина дистанції вираховується виходячи з довжини корду: 31864 мм x 3,14 x 5 кругів = 500000 мм = 500 м.
А-3	Модель довільної конструкції, яка має власну плавучість, з гребним гвинтом та ДВЗ об'ємом від 6,5 см ³ до 10 см ³	
В-1	Модель довільної конструкції, яка має власну плавучість, з повітряним гвинтом та ДВЗ об'ємом до 2,5 см ³	

9.2. Правила, що регулюють введення нових класів.

9.2.1. Введення нових класів у класифікацію повинне підпорядковуватися таким правилам:

- протягом двох років спортсмени, що пропагують новий клас моделей представляють його на змаганнях рангу не нижче Чемпіонату або Першості України, місця і нагороди при цьому не розігруються. В цей час проводиться відпрацювання і удосконалення правил змагань в новому класі моделей.

- якщо два роки показових виступів довели перспективність і доцільність введення нового класу в практику змагань, даний клас може бути введений у класифікацію. Рішення про це приймає Федерація судномоделизму і судномодельного спорту України.

- після прийняття Федерацією рішення про введення нового класу моделей у класифікацію, у новому класі можуть розіграватися звання і титули з врученням медалей і дипломів;

9.3. Загальні будівельні норми і вимоги до класів А/В.

1. Швидкісні кордові моделі повинні мати власну плавучість при зупиненому двигуні, з повним баком і незакріпленим кордом.

2. У швидкісної кордової моделі класу В-1 в статичному стані на плаву гвинт в будь-якому положенні не повинен торкатися води. При цьому модель не повинна бути прикріплена до корду.

3. Модель повинна бути виготовлена спортсменом і бути його власністю. Механічні вузли на моделі повинні бути виконані промисловим способом.

4. Робочий об'єм двигуна промислового виготовлення повинен бути зрозумілим з його типу (марки). При саморобному або покупному двигуні із зміненим робочим об'ємом циліндра відомості про це указуються при реєстрації в протоколі вимірювань.

9.3.1. Вузечка.

1. Вузечка є частиною моделі. Для кріплення до корду вона повинна мати карабін.

2. Довжина вузечки з карабіном складає 1220 мм. Вона вимірюється від середньої лінії моделі до місця кріплення карабіна до корду (середньою лінією вважається вісь валу двигуна). При двогвинтовій моделі – від середини між двома валами.

3. Учасники змагань, у яких вуздечка моделей менше 1220 мм, дискваліфікуються.

9.3.2. Корд.

1. Довжина корду для всіх класів складає 14560 мм. Корд і вуздечка повинні бути виготовлені із сталевого дроту міцністю на розрив не менше 180 кгс/мм². Діаметр корду і його міцність на розрив для класів моделей повинні бути:

класи А1, В1	–	0,50 мм	=	35,34 кгс;
клас А2	–	0,80 мм	=	90,48 кгс;
клас А3	–	1,00 мм	=	141,37 кгс.

2. Всі петлі на корді і вуздечці повинні бути виконані згідно рекомендацій (див. Додаток 4). Відповідальність за збиток, нанесений в результаті невиконання цих вимог, несе особисто учасник змагань.

3. Перед початком змагань старший суддя перевіряє міцність корду на розрив.

4. Корд надається організатором змагань.

9.3.3. Реєстраційний номер.

1. Всі моделі класів А/В повинні мати зображення постійного реєстраційного номера.

2. Реєстраційні номери привласнюються ФСССУ спортсменам – членам Федерації.

3. Постійний реєстраційний номер не повинні наноситися на частини моделі, що знімаються, наприклад, кришки.

4. Основна і запасна моделі повинні мати однакові постійні реєстраційні номери. Додатково на запасну модель наноситься буква Е:

Наприклад:

UKR-000/E

Де UKR – позначення країни, 000 – реєстраційний номер, Е – запасна модель.

9.4. Технічні і спортивні визначення.

9.4.1. Двигуни моделей і засоби тяги.

На моделях групи А/В дозволяється встановлювати тільки двигуни внутрішнього згорання (ДВЗ).

9.4.2. Паливо і заправка моделей паливом.

1. Для моделей секції А/В дозволяється застосовувати тільки стандартне паливо без всяких добавок (80% метилового спирту і 20% касторової олії).

2. Стандартне паливо надає організатор змагань або одержується особисто спортсменами в організаторів змагань

3. Для моделей з компресійними ДВЗ вибір палива не обмежений.

4. Учасники змагань в класах А/В надають свої моделі з порожніми баками перед кожною спробою на місце заправки. Обслуговуючий персонал заповнює бак стандартним паливом, заздалегідь промивши цим паливом бак. Після цього учасник прямує до місця старту.

5. Уприскування пального в двигун для прискорення запуску в класах А/В дозволяється тільки стандартним паливом.

9.4.3. Використання основних і запасних моделей.

1. У класах А/В кожен учасник може виставити по 2 моделі в кожному класі.

2. Учасник самостійно обирає з якою моделлю він виступає в кожній спробі.

Обидві моделі знаходяться в приміщенні для підготовки, а на стартовому місці знаходиться одна з них. Після початку робочого часу модель не може бути замінена. Другу модель можна ввести з наступної спроби.

9.5. Проведення змагань

9.5.1 Загальні умови для старту і закінчення гонки.

1. Впродовж змагань може проводитися не більше 5-и спроб. Кількість спроб визначається старшим суддею і оголошується заздалегідь.

2. Підготовчий час (4 хвилини) починається з моменту кріплення моделі до корду.

3. Напрямок руху моделі вибирає сам спортсмен.

4. Кожен спортсмен впродовж однієї спроби має право випустити модель тільки один раз.

5. Підготовчий час закінчується у момент початку руху моделі по дистанції, але про початок відліку часу спортсмен повідомляє підняттям руки.

6. Хронометраж починається після подачі сигналу спортсменом і перетину моделлю створу між стояком і знаком створу (див. Додаток 2).

7. Один з хронометристів голосно рахує круги. Хронометраж припиняється після проходження моделлю п'яти кругів.

8. Якщо модель зупинилася до початку або під час хронометражу і не пройшла п'яти залікових кругів, то дана спроба не зараховується і не повторюється.

9. Під час проходження залікових кругів модель класу В1 повинна не менше двох разів за круг торкнутися поверхні води.

9.5.2. Повторення спроби або заїзду.

1. Якщо модель учасника під час спроби або заїзду отримала пошкодження (гвинт пошкоджений чужорідним тілом, намотав водорості і т.д. і т.п.), то спроба або заїзд не повторюються.

2. Повторення спроби або заїзду дозволені в таких випадках:

- а) вийшов з під контролю хронометраж;
- б) пошкоджені корд або кордова щогла не з вини учасника.

9.5.3. Надання стартових повноважень, допуск до змагань, вивішування списків стартів, встановлення черговості стартів.

1. По закінченні реєстрації керівництво змагань проголошує стартові права. Це відбувається шляхом відкритого повідомлення (наприклад, стартового протоколу) наступних даних:

- прізвища учасників змагань

- точні дані моделі, яка допускається в одному класі. Недопущення моделі до змагань пояснюється.

2. Початок змагань повинен відбутися не раніше ніж за 1 годину після оголошення стартових прав або допуску до змагань.

3. Організатор вивіщує стартовий протокол і забезпечує його своєчасне виконання на стартовому майданчику.

4. Встановлення черговості стартів здійснює організатор.

5. Якщо спортсмен бере участь в одному і тому ж змаганні в різних класах, по яких проходять старты одночасно на різних стартових місцях, не може бути мови про перенесення стартового часу або зміну стартової черговості.

9.5.4. Час виходу на стартове місце.

1. Час виходу на старт складає 2 хв. Впродовж цього часу старший суддя тричі викликає спортсмена, пропонуючи з'явитися на старті.

2. Якщо спортсмен впродовж цього часу не з'являється на старті з моделлю, то він втрачає право на участь в цій спробі або заїзді.

3. При виклику спортсмена на старт повідомляється послідовність наступного учасника для підготовки.

4. Якщо спортсмен не з'являється на старті, то наступному учасникові надається для виходу на старт 3 хв.

9.5.5. Робочий час.

1. Робочий час в класах А/В – включено в суддівський час.

2. Робочий час починається з моменту виходу спортсмена з моделлю на стартовий місток, цей час визначається старшим суддею і оголошується учасникові.

3. Закінчення робочого часу зображується наочно або оголошується акустично через кожних 30 сек.

4. До закінчення робочого часу модель повинна бути на воді в русі і з цієї миті починається суддівство (хронометраж, бали).

9.5.6. Повідомлення про початок суддівства.

1. Щоб уникнути непорозумінь спортсмен подає знак судді про початок суддівства (махає рукою, оголошує вголос і т.п.). Рекомендується встановлювати спеціальні знаки між спортсменами і суддями.

2. Якщо в перебігу робочого часу не почалося суддівство, то спроба анулюється.

9.5.7. Тимчасове припинення змагань.

1. Команду про припинення змагань може віддати тільки головний суддя змагань.

2. Команду про припинення старту може віддати старший суддя старту.

3. Якщо змагання припиняються більш ніж на 60 хв., то спроба або заїзд повторюються.

9.5.8. Хронометраж.

1. У всіх класах, в яких результат визначається з урахуванням часу проходження дистанції, час визначається з точністю до десятих часток секунди.

2.Хронометраж здійснюється вручну або автоматично за допомогою електронної системи контролю часу.

3.Електронний хронометраж часу ведеться окремо для суддів, одночасно також ведеться ручний хронометраж 2-ма секундомірами. При виході з ладу електронного хронометра контроль продовжується за допомогою ручних секундомірів.

4.Ручний хронометраж ведеться трьома хронометристами по таких правилах:

а) якщо два з трьох хронометристів показують однаковий час, то свідчення третього хронометриста не враховуються;

б) якщо три хронометристи показують різний час, то не враховуються ті свідчення, які відрізняються більш ніж на 0,1 сек. у велику або меншу сторони. Свідчення два інших секундомірів складаються і діляться на 2 (отриманий результат можна округляти);

в) якщо свідчення всіх трьох хронометристів відрізняються більш ніж на 0,1 сек., то старт повторюється;

г) при відмові одного з хронометрів результат визначається за свідченнями 2-х інших з урахуванням розбіжності свідчень менше 0,1 сек.;

д) при відмові 2-х хронометрів з 3-х старт повторюється.

5.Повтор старту дозволяється старшим суддею старту за умови технічних і інших можливостей і не в збиток решті учасників змагань.

6.Старший суддя перед початком змагань перевіряє працездатність електронної системи вимірювання часу і точність ходу секундомірів.

7.Хронометри обнуляються тільки після внесення їх показів до протоколу.

9.5.9. Проведення стартів.

1.Впродовж змагань може проводитися не більше 5-и спроб. Кількість спроб визначається старшим суддею і оголошується заздалегідь.

2.Підготовчий час (4 хвилини) починається з моменту кріплення моделі до корду.

3.Напрямок руху моделі вибирає сам спортсмен.

4.Кожен спортсмен впродовж однієї спроби має право випустити модель тільки один раз.

5.Підготовчий час закінчується у момент початку руху моделі по дистанції, але про початок відліку часу спортсмен повідомляє підняттям руки.

6.Хронометраж починається після подачі сигналу спортсменом і перетину моделлю створу між стояком і знаком створу (див. мал. 11).

7.Один з хронометристів голосно рахує круги. Хронометраж припиняється після проходження моделлю п'яти кругів.

8.Якщо модель зупинилася до початку або під час хронометражу і не пройшла п'яти залікових кругів, то дана спроба не зараховується і не повторюється.

9.Під час проходження залікових кругів модель класу В1 повинна не менше двох разів за круг торкнутися поверхні води.

9.5.10. Суддівство.

1.Для визначення особистого місця спортсменові зараховується кращий результат зі всіх спроб.

2. Якщо декілька спортсменів мають однаковий результат то вони розділяють зайняте місце.

3. За часом проходження дистанції, за допомогою перелічувальної таблиці (див. Додаток 1), визначається швидкість моделі в км/год. Ця швидкість і є результатом змагань.

9.5.11. Протоколи змагань.

У протокол змагань (див. Додаток 5) заноситься така інформація:

- назва змагань, дата і місце їх проведення;
- клас моделей;
- постійні реєстраційні номери моделей;
- прізвище, ім'я, команду або клуб який представляє спортсмен;
- спортивне звання учасника;
- черговість заняття місць;
- прізвища, номери, категорії й підписи суддів, а також головного судді;
- прізвища й підписи секретарів.
- результати кожної спроби;
- кращий час в секундах і десятих долях секунди;
- швидкість в км/год;
- кращий результат.

9.6. Визначення переможців змагань.

9.6.1. Суддівство та оголошення результатів.

1. Всі результати, досягнуті в ході змагань, оголошуються безпосередньо на старті акустично або візуально. Ці результати вважаються попередніми.

2. Результати заносяться в протокол. Після закінчення стартів результати підраховуються і опубліковуються не пізніше ніж через 2 години секретарем старту або організаторами змагань як попередні.

3. Остаточні, офіційні результати можуть оголошуватися організаторами змагань не раніше, ніж через одну годину після оголошення попередніх результатів і у разі відсутності протестів.

4. Після затвердження остаточних результатів протести не приймаються.

5. Учасники змагань, моделі яких не стартували, не можуть займати призові місця. Вони записуються в алфавітному порядку в кінці протоколів без нумерації.

9.6.2. Перевірка моделей, що зайняли три призові місця і/або встановили рекорд України.

1. На чемпіонатах України секції А/В моделі, що зайняли три призові місця і/або що встановили рекорд, підлягають перевірці на відповідність спортивним і класифікаційним вимогам по наступних параметрах:

- мінімальний розмір вуздечки і об'єм двигуна;
- застосування стандартного палива на моделях з калильними ДВЗ;

2. Вимірювання об'єму ДВЗ проводять на холодному двигуні. Допустиме відхилення від норми +1%.

Вимірювання об'єму двигуна проводять таким чином:

- глибиноміром вимірюється хід поршня. Після цього двигун відкривається;
- вимірюється діаметр циліндра у верхнього краю випускного отвору і у верхньої мертвої точки, потім обчислюється середнє арифметичне цих свідчень;
- для вимірювальних приладів на місці змагань встановлюються допуски;
- результати вимірювань заносяться в таблицю і комп'ютер.

3. Моделі, що встановили нові рекорди, після закінчення старту не повинні покидати місце старту, перш ніж вони пройдуть перевірку згідно спортивним і класифікаційним вимогам.

4. Моделі, на вимогу суддівської колегії, здаються на перевірку негайно після закінчення старту. У разі відмови спортсмена в наданні моделі і своїй допомозі в техніці перевірки він дискваліфікується.

5. Якщо модель не відповідає вимогам Правил, то вона дискваліфікується. Наступна по результатах модель пересувається вперед на місце дискваліфікованої і також піддається перевірці.

9.7. Встановлення рекордів.

Рекорди можуть встановлюватися в усіх класах моделей секції А/В.

9.8 Особистій залік.

1. Спортсмени - призери Чемпіонатів і Першостей України нагороджуються медалями і дипломами I, II і III ступеня.

2. Команди переможниці Чемпіонатів нагороджуються кубками та дипломами.

3. Спортсмени - призери Кубків нагороджуються дипломами.

9.9. Командний залік в класах моделей А/В.

1. Для визначення балів у командний залік учасникові, що зайняв перше місце, нараховується 200 балів. Іншим учасникам бали нараховуються за формулою:

$$Б = 200 \times (P_o / P_n)$$

Де:

- Б – бали оцінюваної моделі;
- P_o – результат оцінюваної моделі;
- P_n – результат переможця

В кожному класі моделей (кількість моделей в командній залік визначається положенням про змагання) одержаних командою на змаганнях.

Команди - призери змагань нагороджуються перехідними кубками та дипломами.

10. Місце проведення змагань, комплектація стартів.

10.1. Акваторія і довжина дистанції.

1. Організатори змагань повинні вибирати акваторію для запуску швидкісних кордових моделей з урахуванням мінімального впливу хвилювання, вітру і плаваючих перешкод. Місце старту повинне бути вибране так, щоб спортсмен міг запускати модель стоячи у воді на спеціальному містку, встановленому на глибині 600–800 мм (див. Додаток 2).

Довжина дистанції складає 500 м :	
від «стояка» до кінця карабіна –	152 мм
корд з двома петлями –	14560 мм
вуздечка з карабіном –	1220 мм
загальний радіус -	15932 мм
загальний діаметр -	31864 мм

2. При проходженні 5-и кругів довжина дистанції визначається таким чином:
 $31,864 \text{ м} \times 3,14 \times 5 = 500 \text{ м}$.

3. Старший суддя старту перед початком змагань перевіряє:

- конструкцію і розміри стартового містка;
- плавучість моделі;
- довжину вуздечки.

4. Під час змагань старший суддя старту перевіряє відповідність діаметра корду даному класу. При необхідності він здійснює проміжний контроль.

10.2. Комплектація місця стартів судьями.

Місце стартів категорії А/В комплектується таким чином:

- 1 старший суддя,
- 3 хронометристи,
- 1 заправник паливом,

10.3. Оснащення місця стартів.

- 1 «стояк» з такою що регулюється, стопориться по висоті та обертається навколо своєї осі головкою,;
- 1 знак створу;
- 1 стіл з навісом для старшого судді і секретаря;
- 2 стільці;
- 3 секундоміри;
- 1 пристосування для перевірки корду на розрив;
- 1 рулетка;
- 1 мікрометр для вимірювання діаметру корду;
- 1 заправний пристрій;
- 1 стартовий місток;
- 1 рятувальний човен;
- 1 схема із зображенням дистанції;
- 1 таблиця для публікації попередніх результатів.

11. Інвентар та устаткування.

11.1. Щогла («стояк»).

1. В центрі кордової дистанції знаходиться кордова щогла з товстостінної сталі труби – «стояк». На «стояк» за допомогою шарикопідшипника кріпиться головка з карабіном для кріплення корду, яка легко обертається навколо своєї осі. Відстань від осі обертання підшипника до карабіна складає 152 мм.

2. Кріплення головки на стояку повинне здійснюватися так, щоб при перепаді рівня води можна було зберігати постійну висоту 500 \pm 2 мм від рівня води.

12. Додатки.

12.1. Таблиця для визначення швидкості за часом проходження дистанції

12.2. Акваторія для швидкісних кордових моделей класів А/В.

12.3. Облаштування дистанції для змагань моделей класів А/В.

12.4. Варіанти виготовлення кінців кордового троса для моделей класів А/В.

12.5. Протокол змагань для моделей класів А/В.

12.6. Попередня заявка на участь у змаганнях

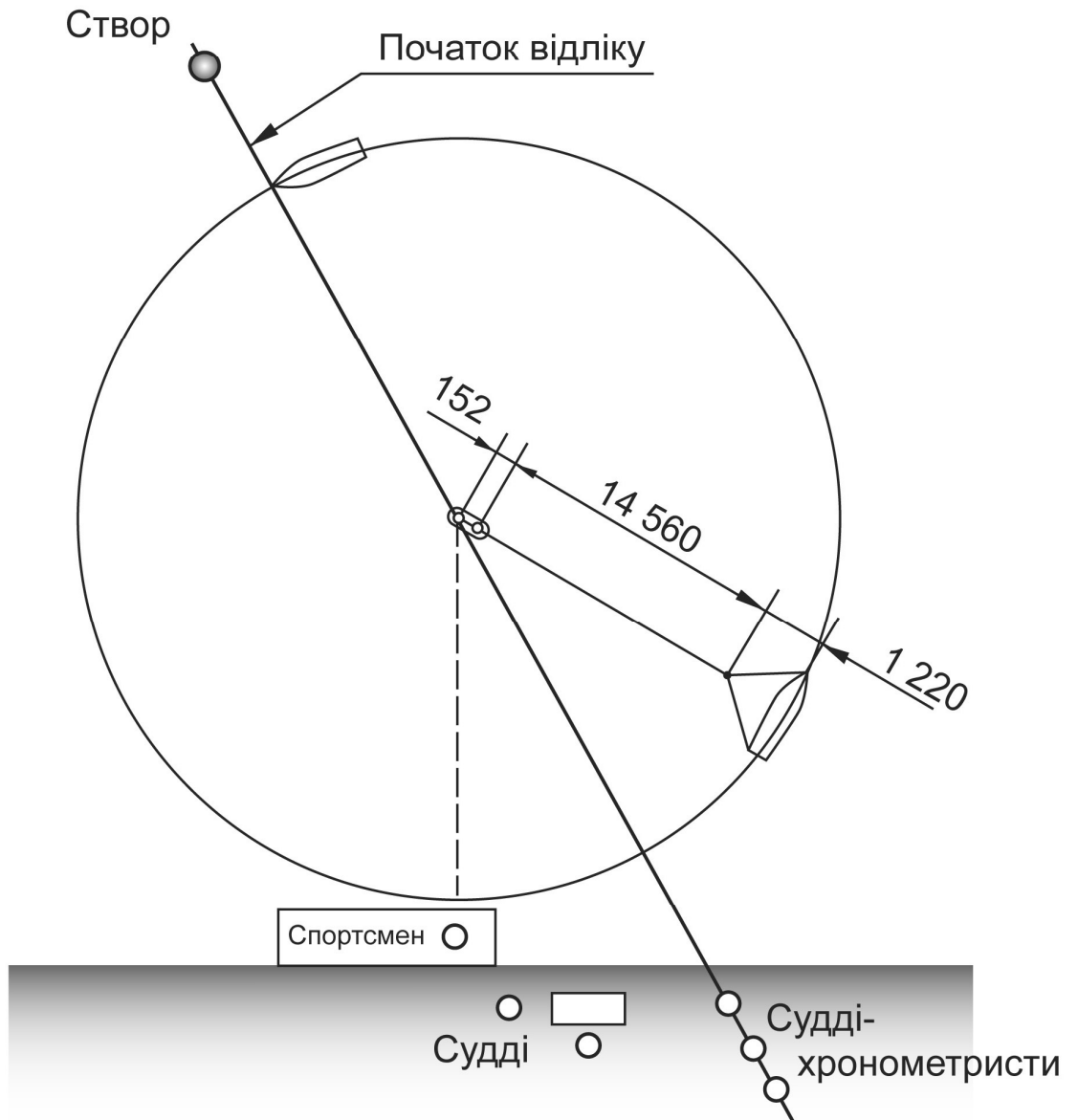
12.7. Іменна заявка на участь у змаганнях

12.8. Акт готовності місця проведення змагань

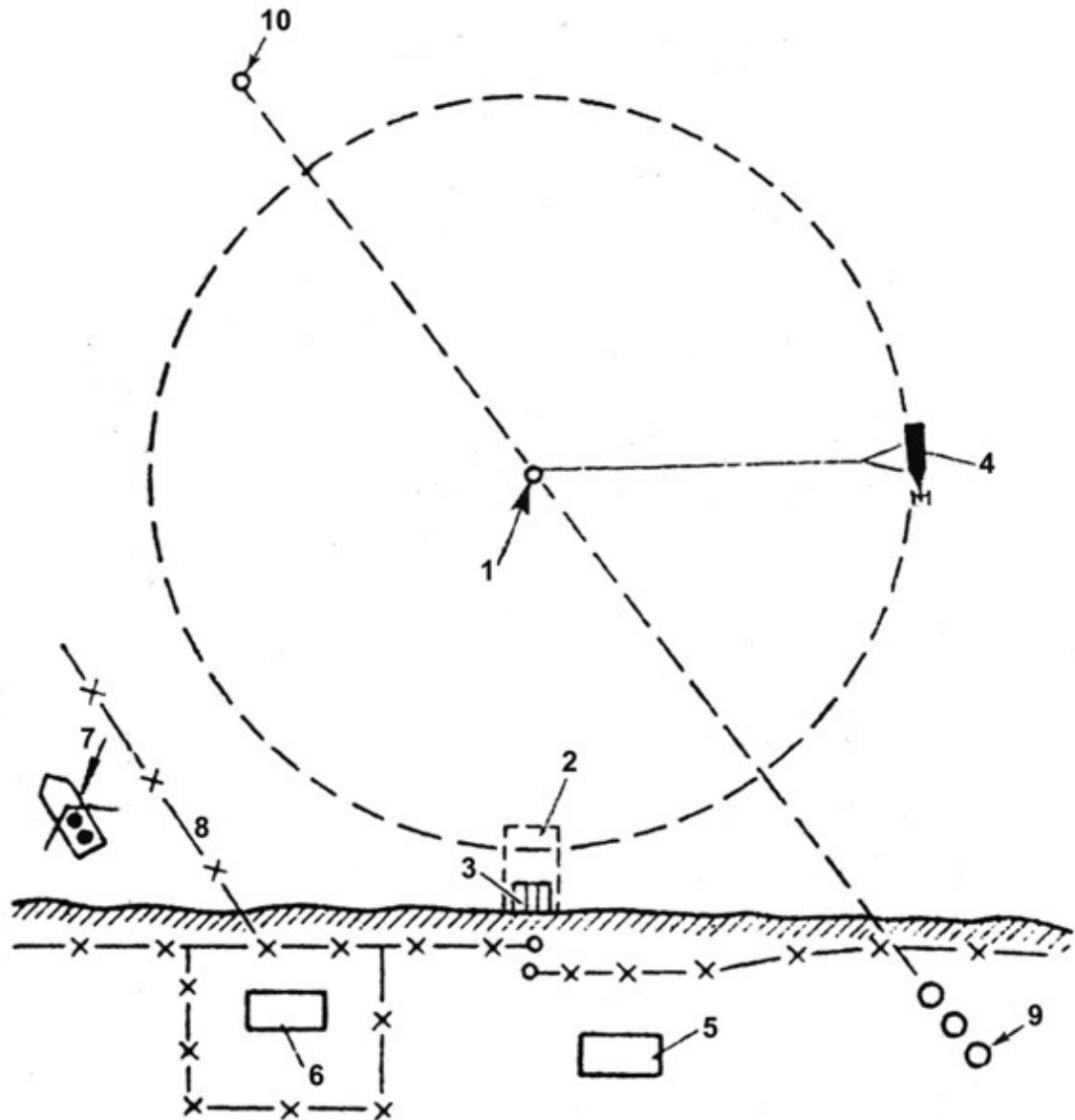
Таблиця
для визначення швидкості (км/год) за часом проходження дистанції
для швидкісних кордових моделей класів А та В

секунди	Соті долі секунди									
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Швидкість (км/год)									
12,6	142,857	142,744	142,631	142,510	142,405	142,292	142,180	142,068	141,056	141,844
12,5	144,000	143,885	143,770	143,655	143,541	143,426	143,312	143,198	143,084	142,971
12,4	145,161	145,044	144,927	144,811	144,694	144,578	144,462	144,346	144,231	144,115
12,3	146,341	146,222	146,104	145,985	145,867	145,749	145,631	145,513	145,396	145,270
12,2	147,541	147,420	147,299	147,179	147,059	146,939	146,819	146,699	146,580	146,460
12,1	148,760	148,637	148,515	148,392	148,270	148,148	148,026	147,905	147,783	147,662
12,0	150,000	149,876	149,750	149,626	149,502	149,378	149,254	149,130	149,006	148,883
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
11,9	151,260	151,133	151,007	150,880	150,734	150,628	150,502	150,376	150,250	150,125
11,8	152,542	152,413	152,284	152,155	152,027	151,899	151,770	151,643	151,515	151,388
11,7	153,046	153,715	153,584	153,453	153,322	153,191	153,061	152,931	152,801	152,672
11,6	155,172	155,039	154,905	154,772	154,639	154,506	154,374	154,242	154,109	153,978
11,5	156,522	156,386	156,250	156,114	155,979	155,844	155,709	155,575	155,440	155,306
11,4	157,895	157,756	157,618	157,480	157,343	157,205	157,068	156,931	156,794	156,650
11,3	159,292	159,151	159,011	158,870	158,730	158,590	158,451	158,311	158,172	158,033
11,2	160,714	160,571	160,428	160,285	160,142	160,000	159,859	159,716	159,574	159,483
11,1	162,162	162,061	161,870	161,725	161,580	161,435	161,299	161,146	161,002	160,858
11,0	163,636	163,488	163,339	163,191	163,043	162,896	162,749	162,602	162,455	162,308
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
10,9	165,138	164,986	164,835	164,684	164,534	164,383	164,233	164,084	163,934	163,785
10,8	166,667	166,512	166,359	166,205	166,052	165,899	165,746	165,593	165,441	165,289
10,7	168,224	168,067	167,910	167,754	167,598	167,442	167,286	167,131	166,976	166,821
10,6	169,811	169,651	169,491	169,332	169,173	169,014	168,855	168,697	168,539	168,386
10,5	171,428	171,265	171,108	170,940	170,778	170,616	170,454	170,293	170,132	169,978
10,4	173,077	172,911	172,745	172,580	172,414	172,249	172,084	171,920	171,756	171,592
10,3	174,757	174,589	174,419	174,250	174,081	173,913	173,745	173,578	173,410	173,243
10,2	176,470	176,298	176,125	175,953	175,781	175,610	175,439	175,268	175,098	174,927
10,1	178,218	178,041	177,866	177,690	177,515	177,340	177,166	176,991	176,817	176,644
10,0	180,000	179,820	179,611	179,462	179,283	179,104	178,926	178,749	178,571	178,894
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
9,9	181,818	181,635	181,452	181,269	181,086	180,904	180,723	180,542	180,361	180,180
9,8	183,673	183,486	183,299	183,113	182,927	182,741	182,556	182,371	182,186	182,002
9,7	185,567	185,376	185,185	184,995	184,805	184,615	184,426	184,237	184,049	183,862
9,6	187,500	187,305	187,110	186,916	186,720	186,529	186,335	186,143	185,950	185,758
9,5	188,474	189,274	189,076	188,877	188,679	188,482	188,294	188,088	187,891	187,695
9,4	191,489	191,286	191,083	190,880	190,678	190,477	190,275	190,074	189,873	189,673
9,3	193,548	193,340	193,133	192,926	192,719	192,513	192,308	192,102	191,898	191,693
9,2	195,652	195,440	195,228	195,016	194,805	194,595	194,384	194,175	193,965	193,757
9,1	197,002	197,586	197,368	197,152	196,936	196,721	196,506	196,292	196,078	195,866
9,0	200,000	199,778	199,556	199,335	199,115	198,895	198,674	198,456	198,238	190,020
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
8,9	202,247	202,020	201,794	201,568	201,343	201,117	200,893	200,669	200,445	200,222
8,8	204,545	204,313	204,082	203,850	203,620	203,390	203,160	202,931	202,703	202,475
8,7	206,096	206,659	206,422	206,186	205,950	205,714	205,479	205,245	205,011	204,778
8,6	209,302	209,059	208,817	208,575	208,333	208,092	207,852	207,612	207,373	207,135
8,5	211,767	211,516	211,268	211,020	210,773	210,526	210,280	210,035	209,790	209,546
8,4	214,286	214,031	213,777	213,523	213,270	213,018	212,766	212,515	212,264	212,014
8,3	216,867	216,606	216,346	216,084	215,827	215,569	215,311	215,054	214,797	214,541
8,2	219,512	219,245	218,978	218,712	218,447	218,182	217,918	217,654	217,391	217,129
8,1	222,222	221,948	221,675	221,402	221,130	220,859	220,588	220,318	220,049	219,780
8,0	225,000	224,719	224,429	224,159	223,881	223,602	223,325	223,048	222,772	222,487
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
7,9	227,849	227,560	227,273	226,986	226,700	226,415	226,131	225,847	225,564	225,282
7,8	230,769	230,474	230,179	229,885	229,592	229,299	229,008	228,717	228,426	228,137
7,7	233,766	233,463	233,161	232,859	232,558	232,258	231,959	231,660	231,362	231,065
7,6	236,842	236,531	236,220	235,911	235,602	235,294	234,987	234,681	234,375	234,070
7,5	240,000	239,680	239,362	239,044	238,727	238,411	238,095	237,781	237,467	237,154
7,4	243,243	242,915	242,588	242,261	241,935	241,611	241,287	240,964	240,642	240,320
7,3	246,575	246,238	245,902	245,566	245,232	244,898	244,565	244,233	243,902	243,573
7,2	250,000	249,653	249,307	248,963	248,619	248,276	247,934	247,593	247,253	246,914
7,1	253,521	253,165	252,809	252,454	252,101	251,748	251,397	251,046	250,696	250,348
7,0	257,143	256,776	256,410	256,046	255,682	255,319	254,958	254,597	254,237	253,879
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9

Акваторія для швидкісних кордових моделей класів А та В
(радіус кола 15, 923 м)



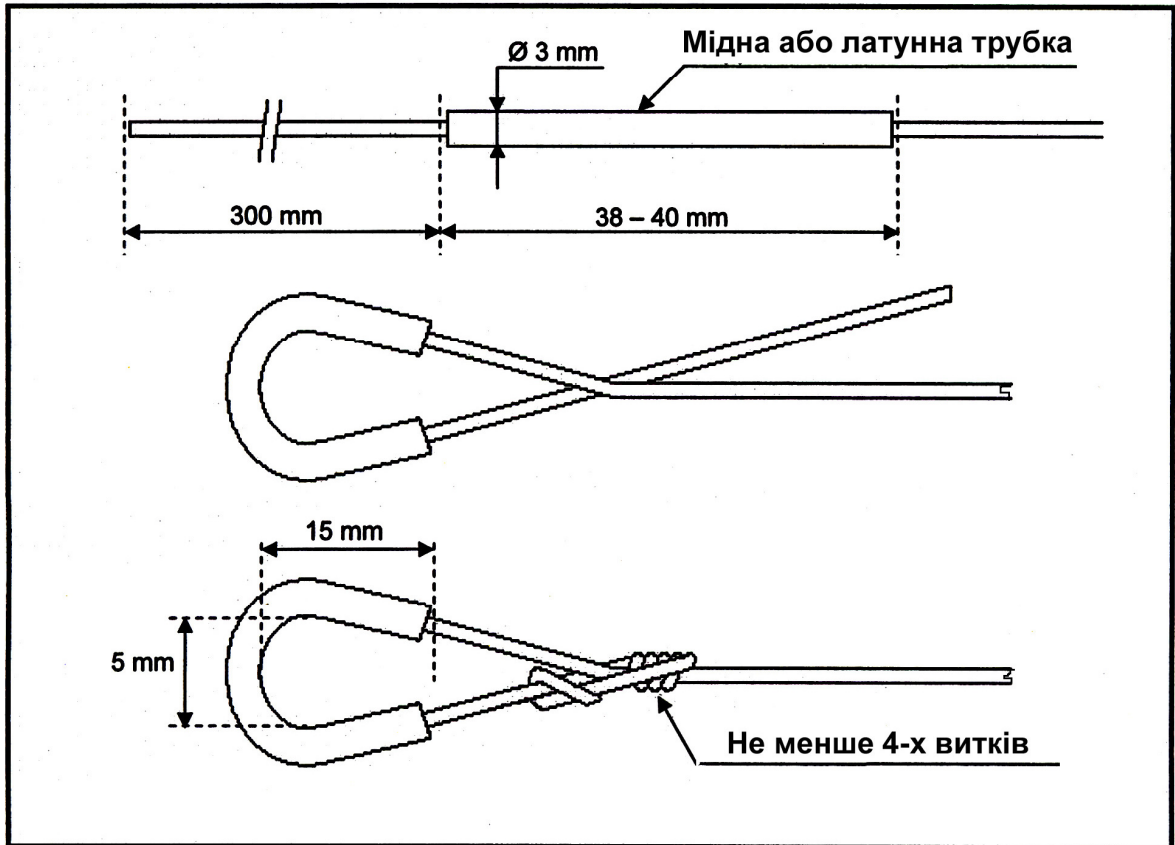
Облаштування дистанції для моделей класів А та В



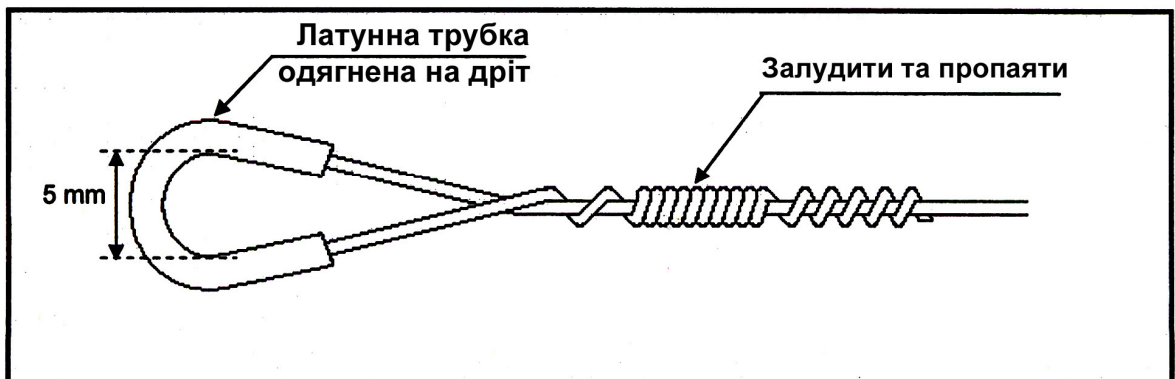
- 1- кордовий стояк
- 2- підводний місток
- 3- надводний місток
- 4- модель в русі по колу
- 5- суддівський стіл
- 6- місце для заправки паливом
- 7- шлюпка для підйому моделей
- 8- захисна сітчаста огорожа
- 9- місце для суддів-хронометристів
- 10- створний знак

Два варіанти виготовлення кінців кордового троса для моделей класів А/В

Варіант А



Варіант Б



/назва змагань, дата і місце їх проведення/

Головний суддя:

Головний секретар:

ПРОТОКОЛ ЗМАГАНЬ

№ п/п	Прізвище та ім'я спортсмена	Спорт., розряд	Команда	Прізвище та ініціали тренера	Реєстрац. № моделі	Спроби										Кращий результат (км/год)	Місце	Бали до командного заліку
						1		2		3		4		5				
						Час (сек.)	Швидкість км/год	Час (сек.)	Швидкість км/год	Час (сек.)	Швидкість км/год	Час (сек.)	Швидкість км/год	Час (сек.)	Швидкість км/год			

Судді: 1) Старший суддя

 / /

2)

 / /

3)

 / /

Секретар

 / /

Попередня заявка

на участь у _____ з судномодельного спорту серед моделей класів "А/В"
 які відбудуться в _____ з «__» _____ по «__» _____ 20__ р.
 від _____ обласного (міського) місцевого осередка ФСССУ

№п/п	Прізвище, ім'я, по-батькові спортсмена	Рік народження	Вікова група (юніор, дорослий)	Прізвище та ініціали тренера	Відомості про модель	
					Клас	Ресстраційний №

Керівником групи спортсменів призначений _____
 (прізвище, ім'я, по-батькові)

Сплату членських внесків гарантуємо

Голова _____ обласного (міського) осередка ФСССУ: _____ / _____ /
 підпис

ІМЕННА ЗАЯВКА

на участь команди _____ обласного (міського) осередка ФСССУ
 у змаганнях _____ з судномодельного спорту серед моделей класів "А/В"
 які відбудуться в _____ з «__» _____ по «__» _____ 20__ р.

№ п/п	Прізвище, ім'я спортсмена	Рік народження	Вікова група	Спорт. розряд, звання	Прізвище та ініціали тренера	Відомості про модель	
						Клас	Реєстраційний №
Усього допущено до змагань _____ спортсменів						Лікар _____ /	_____ /
Керівник команди _____						Підпис _____ /	П.І.Б. _____ /
						Підпис _____ /	П.І.Б. _____ /

Голова _____ обласного (міського) осередка ФСССУ: _____ / _____ /
 Підпис П.І.Б.

АКТ
готовності місця проведення і справності обладнання для проведення змагань
_____ з судномодельного спорту
серед моделей класів А/В

«__» «_____» 20__ р.

_____ (місце проведення)

Комісія в складі:

Голови, члена оргкомітету змагань _____

І членів; _____ (П.І.Б.)

- зам. Головного судді по техніці та обладнанню _____

- зам. Головного судді по медзабезпеченню (лікаря) _____

склала дійсний акт про стан готовності місця проведення змагань, обладнання, необхідного для його проведення, а також умов розміщення учасників.

Комісія встановила:

1. для проведення змагань обране місце, що відповідає вимогам «Правил проведення змагань з судномодельного спорту ФСССУ
2. Санітарно-гігієнічні умови місця відповідають необхідним вимогам.
3. Лікар змагань забезпечений препаратами та інструментами, необхідними для надання першої медичної допомоги на місці.
4. найближче місце евакуації потерпілого _____
5. Устаткування змагань справне і відповідає Правилам.
6. Прийнято всі необхідні міри для забезпечення безпеки учасників, суддів і глядачів змагань.
7. Для роботи суддівської колегії виділено спеціальне місце, забезпечене необхідним канцелярським приладдям та оргтехнікою.

8. _____
9. _____
10. _____

Висновок:

Комісія вважає, що підготовка місця і обладнання до змагання

_____ (найменування змагань)

зроблена _____ (оцінка, висновки)

Зауваження:

Голова комісії _____ (підпис) _____ (П.І.Б.)

Члени комісії _____

